

**Карта установки системы
Scher-Khan Logicar 4
на автомобиль CITROEN DS5
(с кнопкой start/stop и функцией
«свободные руки»)**





Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	3
2. Подключение аварийной световой сигнализации.....	4
3. Подключение центрального замка.....	4
4. Подключение датчика зажигания.....	5
5. Подключение цепей автоматического запуска.....	6
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	6
7. Подключение цепи блокировки.....	7
8. Установка датчика температуры.....	8
9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.....	8
10. Подключение привода замка двери багажника.....	9
11. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».....	9
12. Установка датчика капота и сирены.....	9
13. Установка датчика удара.....	10
14. Установка антенного модуля.....	11
15. Установка кнопки VALET и СИД.....	12
16. Установка центрального блока.....	12
17. Подключение питания и «массы».....	13
18. Программирование системы.....	13
19. Реализация турботаймера.....	14

***Весь материал, указанный в «Карте установки» носит рекомендательный характер и не является руководством по установке на указанный автомобиль!**

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN. **Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.**

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Подключения встроенного CAN модуля системы Scher-Khan Logicar 4 осуществляется к цифровой CAN BODY шине автомобиля.

Прошивка **L3_4_Citroen_DS5_HF_vX.X.MGF**. Версии прошивок v1 или выше

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализацией (через доп. канал №7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра

Через эту шину есть возможность управлять функцией «Комфорт» и сложением зеркал при постановке в охрану при выключенном зажигании и разложением зеркал при снятии с охраны при выключенном зажигании, но только на автомобилях, оборудованных данной функцией. При поднятии стекол возможны рывки.

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP0, JP1, JP2 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

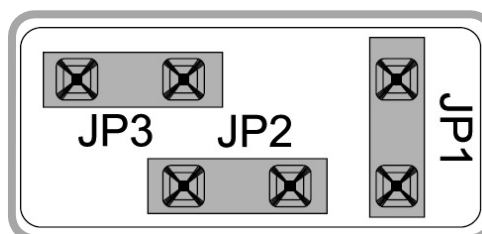


Рис.1: Переключатели под крышкой центрального блока

ВНИМАНИЕ: Все работы, связанные с изменением положения переключателей, должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

Для подключения к CAN BODY шине автомобиля необходимо:

- зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH (зелёный провод №9017) контакта №16 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI,

- синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW (коричневый провод №9018) контакта №18 синего 60-ти контактного разъема на блоке BSI (см. рис. 2).

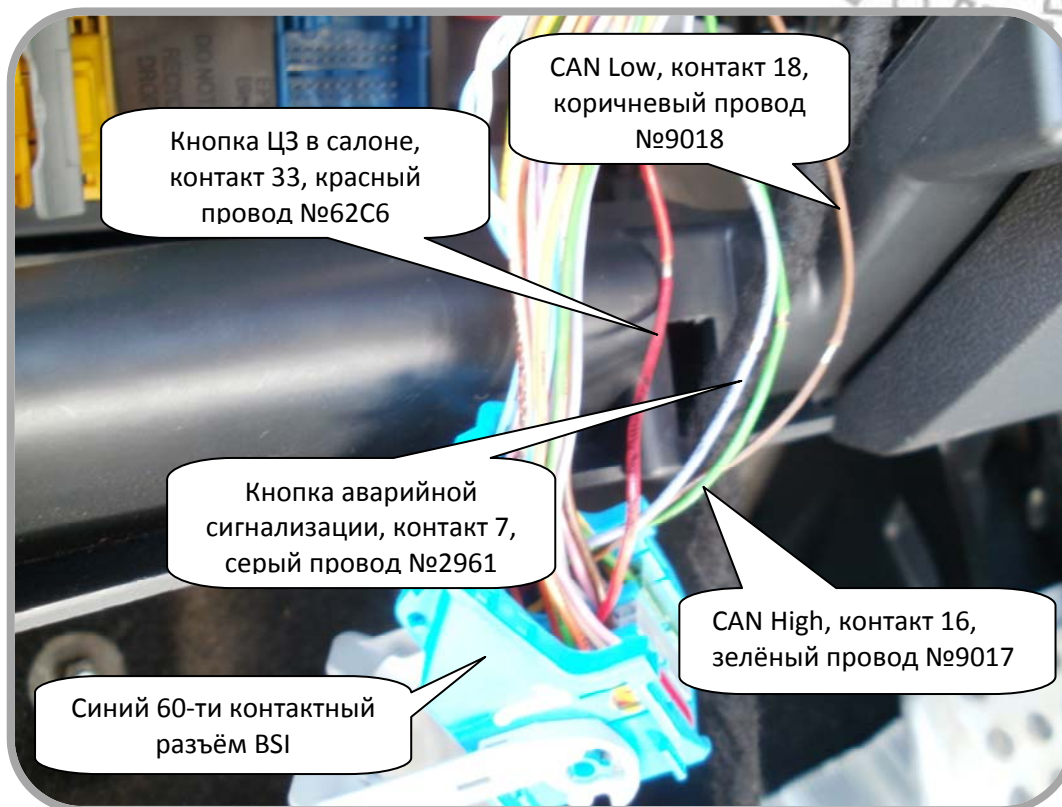


Рис. 2: Подключения к CAN шине BODY, аварийной сигнализации и управлению закрытием ЦЗ по кнопке.

2. Подключение аварийной световой сигнализации.

Для управления аварийной сигнализацией предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с серым проводом №2961 контакта 7 синего 60-ти контактного разъема BSI. Чтобы не было наложения моргания штатной аварийки и аварийки от системы можно установить функцию 2-1 в значение 2. (См. рис. 2).

3. Подключение центрального замка.

На автомобиле с функцией бесключевого доступа для закрытия ЦЗ используется подключение к кнопке управления ЦЗ на центральной консоли автомобиля. Для этого черный провод разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к красному проводу 62C6 контакта 33 синего 60-контактного разъема BSI (см. рис. 2). Для открытия используется подключение к розовому проводу №84F0 контакта 19 желтого 60-контактного разъема BSI (подача «+» с помощью встроенного реле разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4). См. схему 1 и рис. 3.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

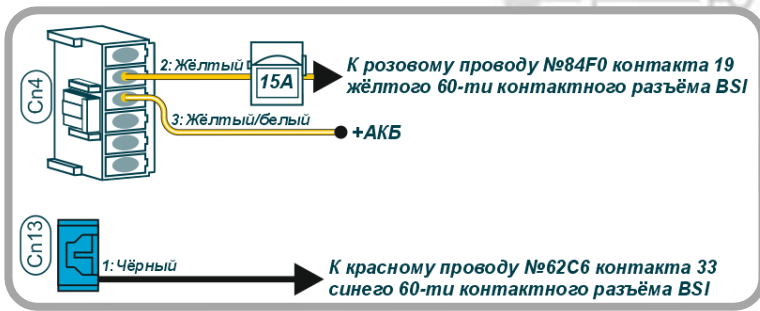


Схема 1: Подключение ЦЗ.



Рис. 3: Подключение цепи открытия ЦЗ.

4. Подключение датчика зажигания.



Для подключения датчика зажигания на автомобиле с кнопкой Старт/Стоп и функцией «свободные руки» требуется зеленый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 8 (салатовый провод №0041) 16-ти контактного серого разъёма блока BSI. См. рис. 4.

Рис. 4: Подключение датчика зажигания и питания системы.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

5. Подключение цепей автоматического запуска.

Для нажатия кнопки Старт/Стоп нужно подключить:

- красный/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 к +12В,
- фиолетовые провода разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить

к коричневому проводу №8284 контакта 3 разъема кнопки Старт/Стоп и к красному проводу №8285 контакта 6 разъема кнопки Старт/Стоп.

Функцию 3-5 запрограммировать в значение 2. См. рис. 5.

Для имитации нажатия педали тормоза при запуске можно использовать выходы дополнительного канала 6 (встроенное реле) разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. В этом случае серый и серый/черный провода подключаются в разрыв провода контакта 3 разъема педали тормоза, причём серый/чёрный провод подключаем в сторону разъёма педали тормоза, а серый – в сторону жгута проводов. Серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключаем к проводу контакта 2 разъема педали тормоза. (См. рис. 7, общую схему).

Функцию 2-21 запрограммировать в значение 3.

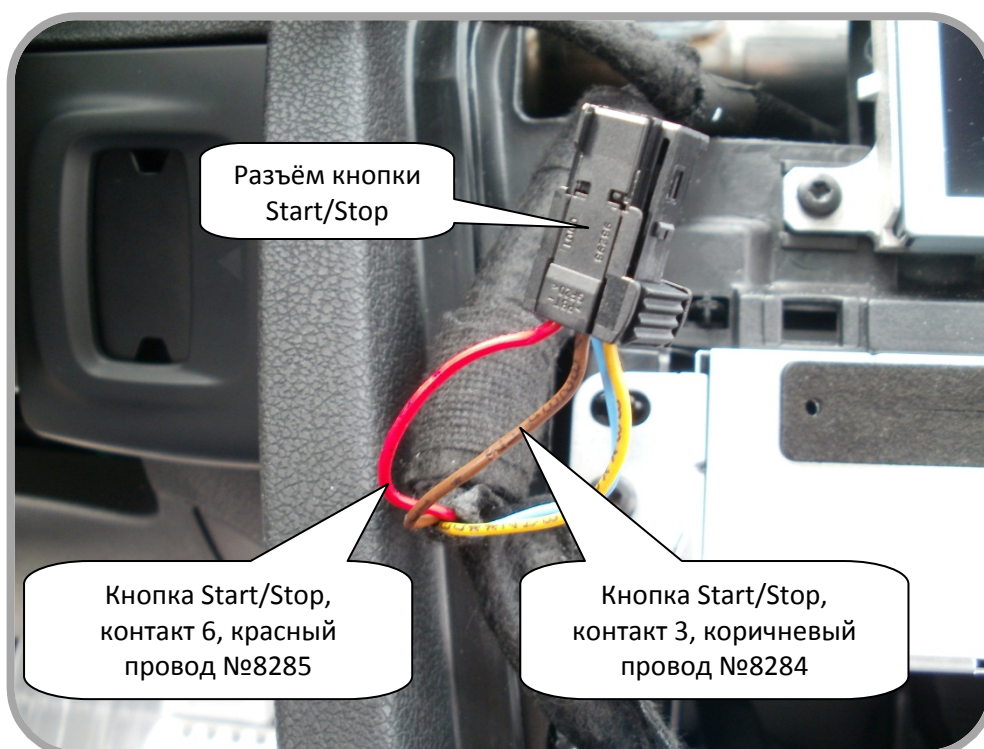


Рис. 5: Подключение кнопки Старт/Стоп.

6. Подключение обходчика иммобилайзера.

Обходчик иммобилайзера необходимо изготовить из медной проволоки от обычного автомобильного реле путем намотки витков. Из этой проволоки нужно намотать две обмотки диаметром 20 мм каждая, одна обмотка количеством 20 витков для ключа и вторая обмотка 30 витков для считывателя. Обмотку на считывателе наложить с торца платы (предварительно вынув плату из считывателя, находящегося справа от руля) и сложить пополам. Обмотку ключа наложить на ключ со стороны батарейного отсека (батарейку вынуть). См. рис. 6. Оба витка соединить проводами (например, провода от разъема CN5 системы) в разрыв одного из которых установить внешнее НР реле. Для управления минусом внешнего НР реле обходчика используется «-» выход дополнительного канала №1 (белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Положительное питание обходчика подключить к +12В.

Запрограммировать функцию 2-15 в значение 4, функцию 2-8 в значение 4.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911

Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

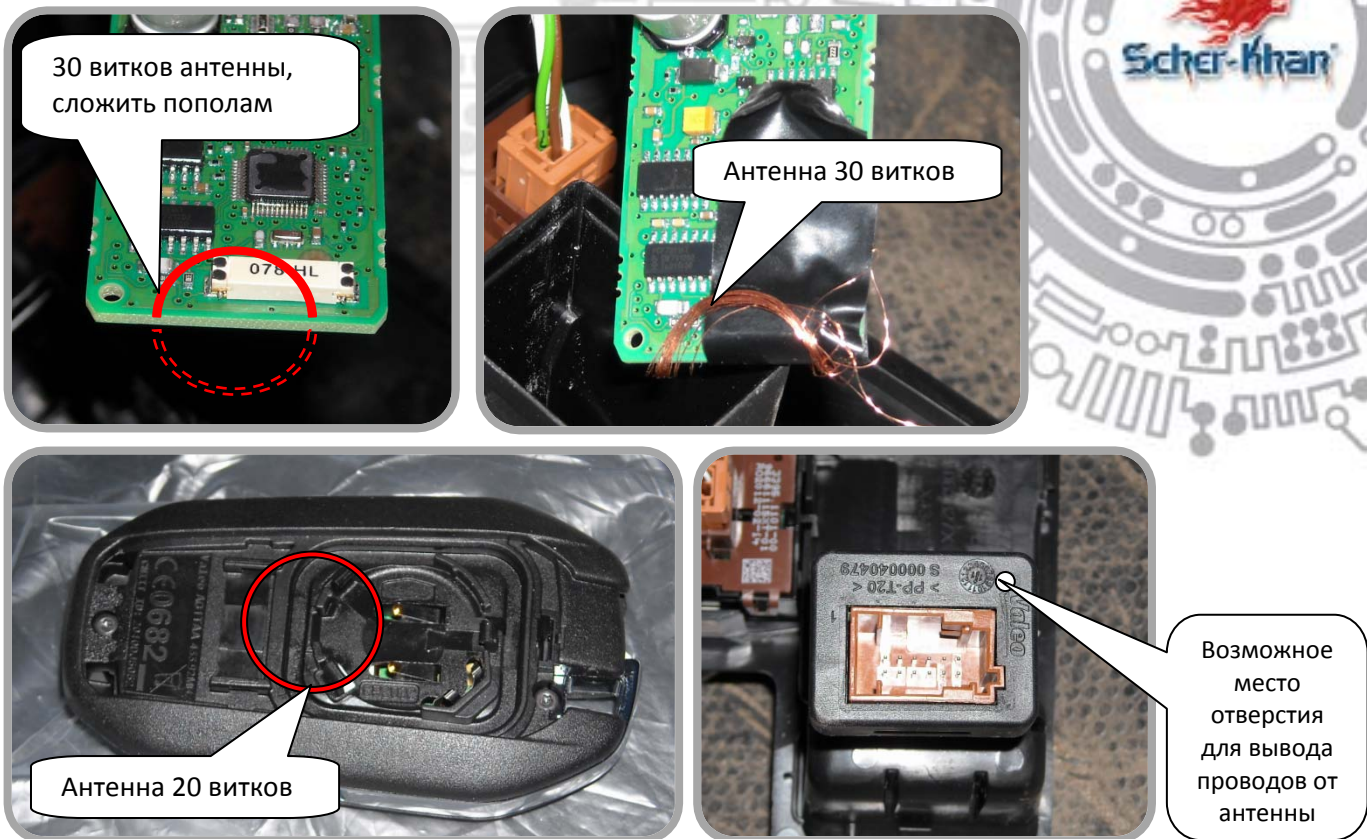


Рис. 6: Обходчик иммобилайзера.

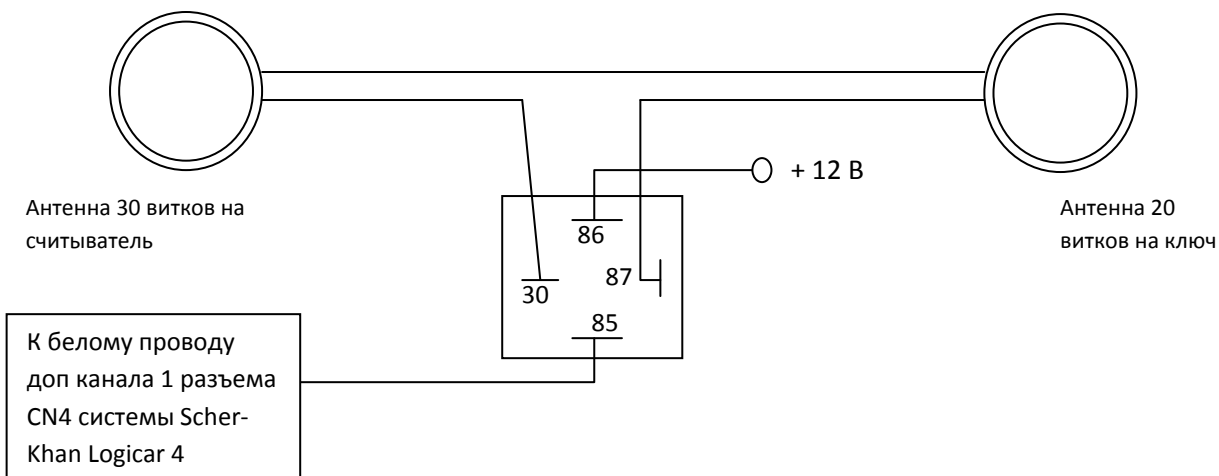


Схема 2: Подключение обходчика иммобилайзера.

7. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки, для предотвращения запуска в охране, можно использовать блокировку цепи кнопки Старт/Стоп. Её можно подключить в разрыв провода №8283 контакта 19 синего 60-ти контактного разъема блока BSI (или в жгуте, идущем от самой кнопки). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки, идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу, на котором появляется питание при нажатии педали тормоза, то есть к проводу контакта 2 разъема педали тормоза (провод №210) (см. общую схему).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
 Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

8. Установка датчика температуры.

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

9. Подключение датчика педали тормоза и датчика стояночного тормоза.

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу №210В контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 7).

На автомобиле с электронным ручным тормозом для подключения датчика стояночного тормоза следует красный провод (+ вход датчика дверей) разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к розовому проводу №4425 контакта 1 разъема кнопки электронного ручного тормоза (см. рис. 8).

Запрограммировать функцию 3-2 в значение 2.

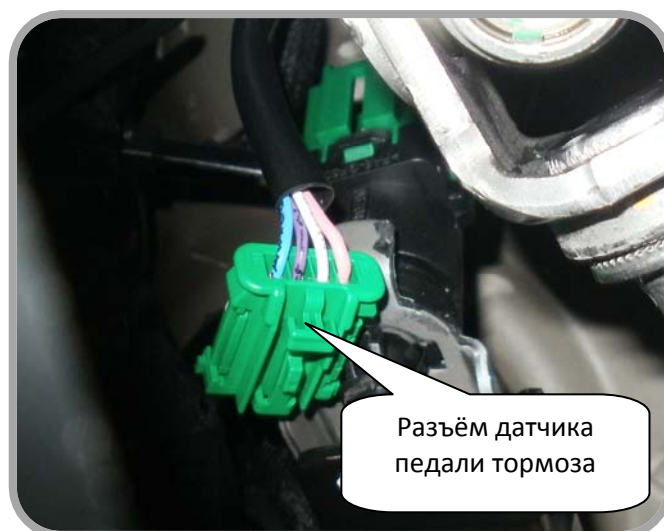


Рис. 7: Подключение датчика педали тормоза.



Рис. 8: Подключение датчика стояночного тормоза.

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»

10. Подключение привода замка двери багажника.

Для подключения привода замка двери багажника используется два дополнительных диода номиналом от 1А.

Если цепи автозапуска подключены, то для отпирания багажника при нажатии кнопки 3 брелока на 2 секунды может использоваться выход дополнительного канала №2 (фиолетовый/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4). Для этого фиолетовый/белый провод дополнительного канала №2 подключить через диоды (катодами в сторону разъема CN5) к белому проводу №62C0 контакта 5 коричневого 60-контактного разъема BSI (внешняя кнопка на бампере) и к белому проводу №62C1 контакта 14 синего 60-контактного разъема BSI (салонная кнопка).

Запрограммировать функцию 1-1 в значение 1 (если на щитке отключена «галочка» «разблокировка багажника и дверей») или 1-1 в значение 2 (если на щитке включена «галочка»), 2-16 в значение 1 и 2-21 в значение 2 (3 или 4). (См. общую схему).

Если цепи автозапуска не подключены и выход дополнительного канала №6 не используется для имитации нажатия педали тормоза, то его можно использовать для отпирания багажника. Для этого серый/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «массе», а серый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить через диоды (катодами в сторону разъема CN5) к белому проводу №62C0 контакта 5 коричневого 60-контактного разъема BSI (внешняя кнопка на бампере) и к белому проводу №62C1 контакта 14 синего 60-контактного разъема BSI (салонная кнопка).

Запрограммировать функцию 1-1 в значение 1 (если на щитке отключена «галочка» «разблокировка багажника и дверей») или 1-1 в значение 2 (если на щитке включена «галочка»), функцию 2-21 запрограммировать в значение 1.

ВНИМАНИЕ: На автомобиле со штатной системой охраны после запираания штатным брелоком и последующей попытке открытия багажника с помощью брелока сигнализации штатная система переходит в тревогу.

11. Реализация SLAVE режима и режима «Комфорт».

Для включения режима Slave запрограммировать функцию 1-17 в значение 2. При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Logicar 4 с помощью штатного брелока автомобиля или в режиме «свободные руки», а также при отпирании багажника.

В режиме «Комфорт» происходит поднятие стекол при постановке в охрану брелоком сигнализации. Для этого запрограммировать функцию 2-3 в значение 3. В режиме «Комфорт» возможны рывки при поднятии стекол.

12. Установка датчика капота и сирены.

На автомобиле без штатного датчика капота (рис. 9) необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к коричневому/черному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4.

Красный провод сирены необходимо подключить к коричневому проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке 10.

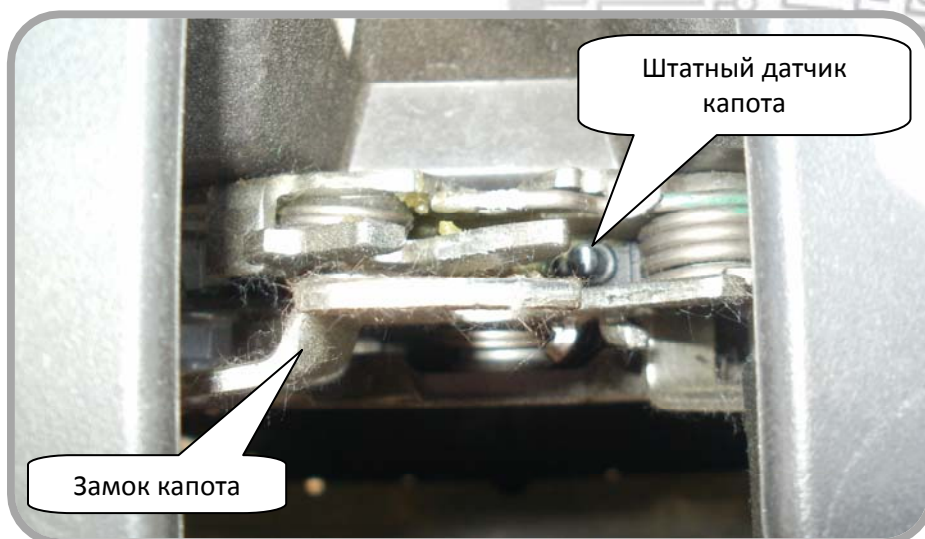


Рис. 9: Штатный датчик капота.

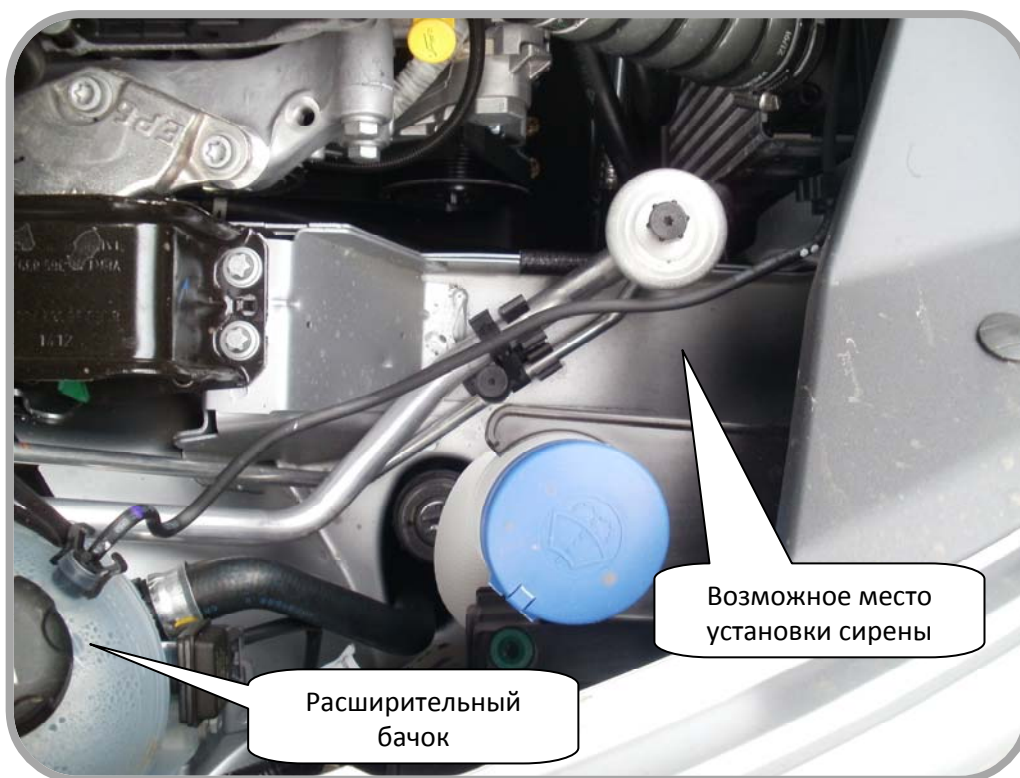


Рис. 10: Возможное место установки сирены.

13. Установка датчика удара.

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logigar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 11. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Рис. 11: Возможное место установки датчика удара.

14. Установка антенного модуля.

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 12.



Рис. 12: Возможное место установки антенного модуля.

15. Установка кнопки VALET и СИД.

Кабель кнопки VALET установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 13.



Рис. 13: Возможное место установки кнопки VALET.

16. Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 14 показано возможное место установки.

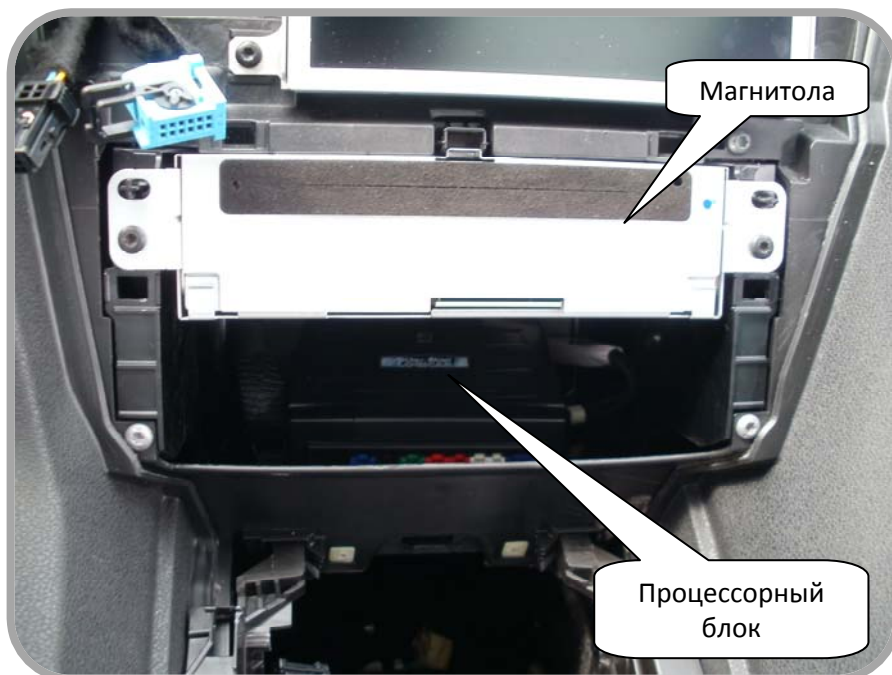


Рис. 14: Возможное место установки центрального блока.

17. Подключение питания и «массы».

Питание +12 В можно взять с толстого (верхнего) провода контакта 2 черного 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 4). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 4.

18. Программирование системы.

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести настройки функций.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим используется)
- 1-5 установить в значение 3 (отключение автовозврата в SLAVE режиме)
- 2-1 установить в значение 2 (работа аварийной сигнализации)
- 2-21 установить в значение 3 (при имитации нажатия педали тормоза в автозапуске доп. каналом №6)
- 3-5 установить в значение 2 (управление кнопкой старт/стоп выходами «на аварийную сигнализацию»)
- 2-3 установить в значение 3 (поднятие стекол при постановке в охрану брелоком сигнализации)
- 2-15 и 2-8 установить в значения 4 (управление обходчиком иммобилайзера с помощью выхода доп. канала №1).
- 3-2 установить в значение 2 (контроль включения электронного ручника по положительному входу датчика дверей).

При реализации отпирания багажника:

- 1-1 установить в значение 1 (если на щитке отключена «галочка» «разблокировка багажника и дверей»);
- 1-1 установить в значение 2 (если на щитке включена «галочка» «разблокировка багажника и дверей»);
- 2-21 установить в значение 1 (если для отпирания багажника используется выход доп. канала №6);
- 2-21 установить в значение 2 (3 или 4) и 2-16 установить в значение 1 (если для отпирания багажника используется выход доп. канала №2);

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: После подключения системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.

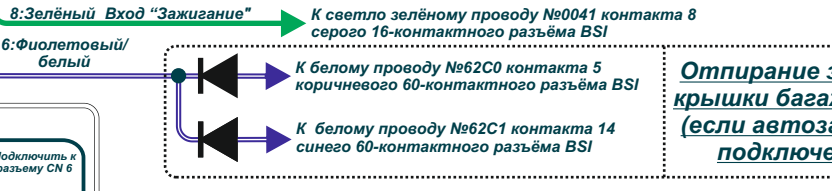
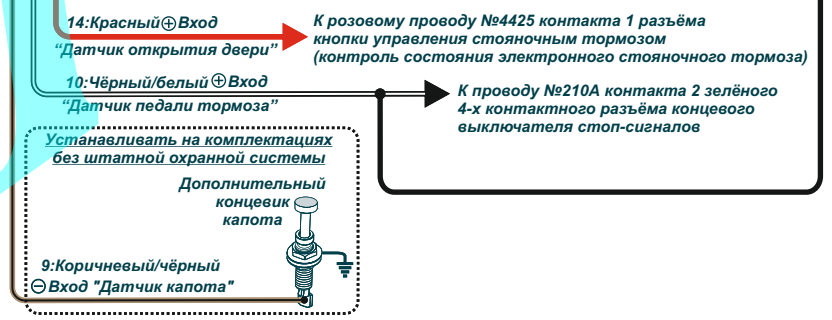
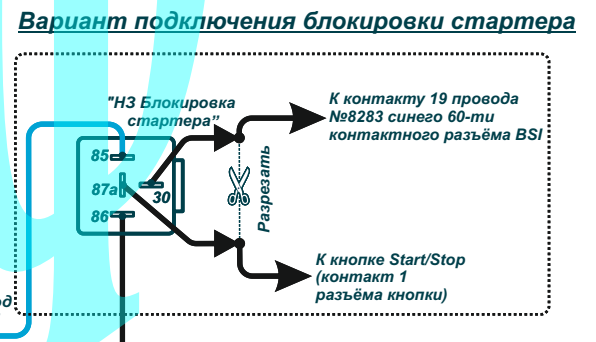
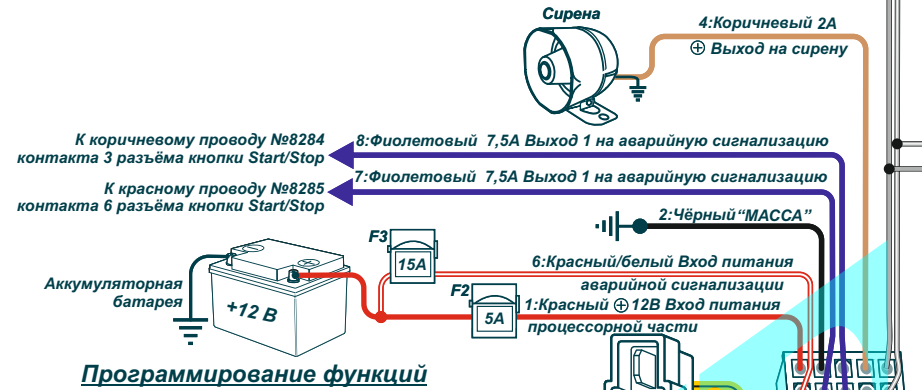
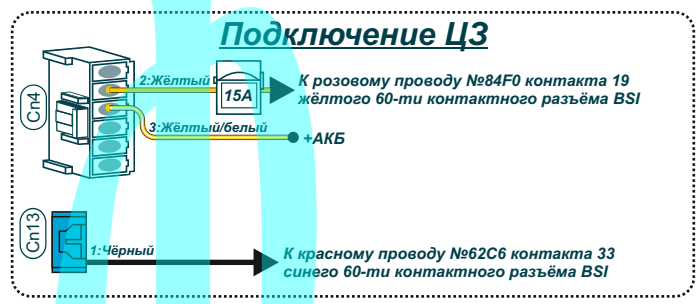
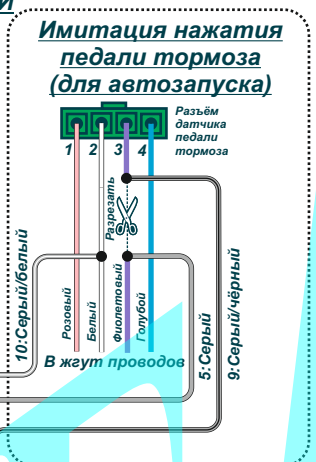
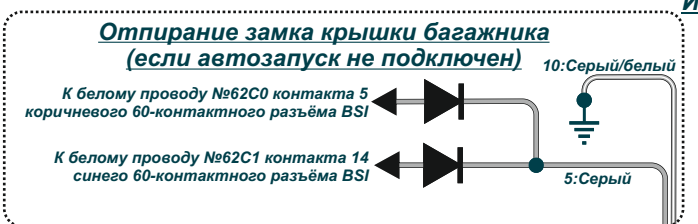
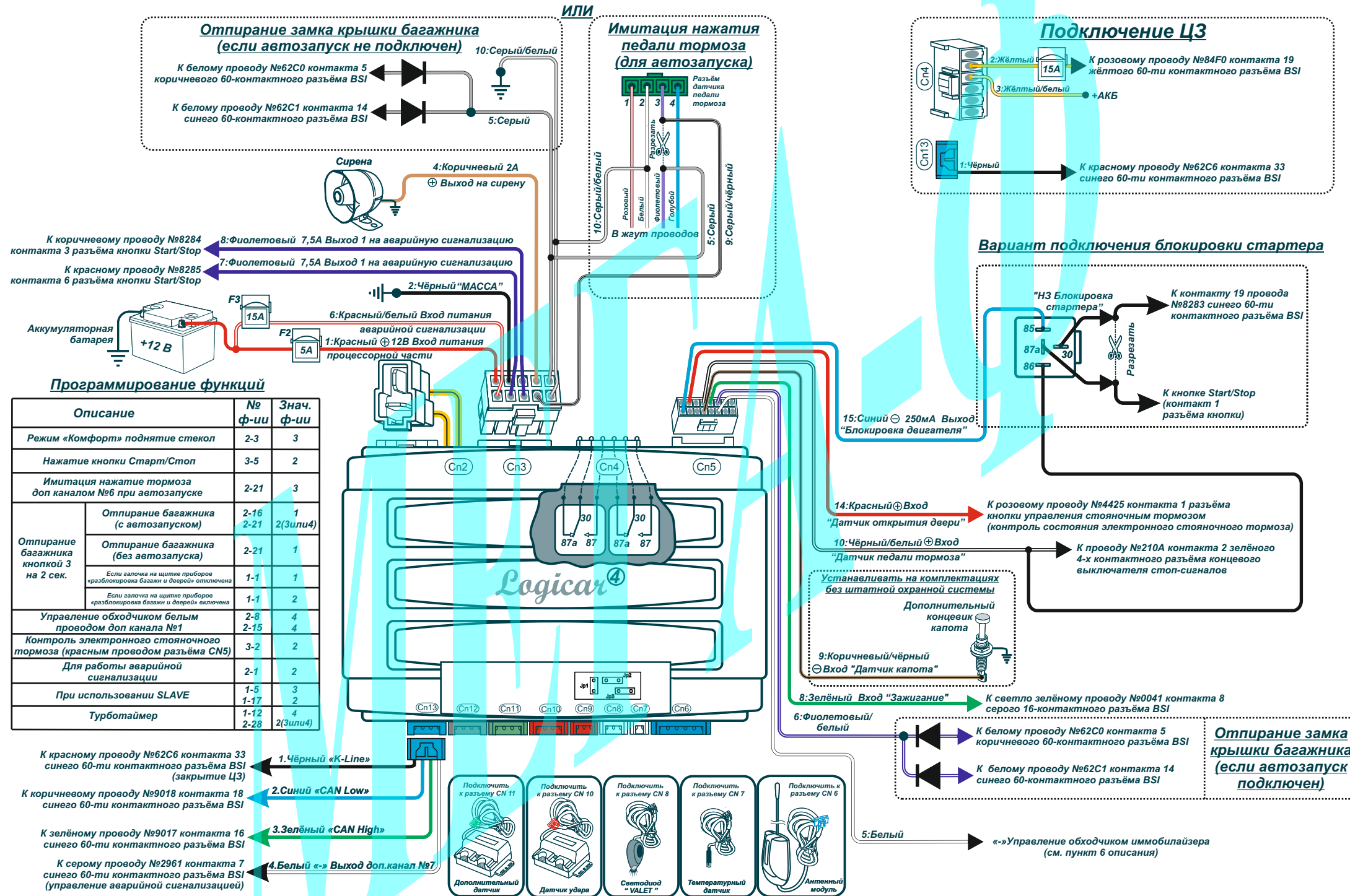
19. Реализация турботаймера.

Для реализации турботаймера требуется выполнить подключение к кнопке Старт/Стоп (как описано в пункте 5), датчику стояночного тормоза (как описано в пункте 9) и запрограммировать функцию 2-28 в опционное значение.

Установить функцию 1-12 в значении 4 для перехода в Турбо при установке стояночного тормоза.

Замечания и пожелания по данной карте просьба отправлять на e-mail:
support@mega-f.ru

Телефон технической поддержки 8 (800) 555-3-911
Программное обеспечение и документацию можно получить на сайте компании «Мега-Ф»



Программирование функций

Описание	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Режим «Комфорт» поднятие стекол	2-3	3
Нажатие кнопки Старт/Стоп	3-5	2
Имитация нажатие тормоза доп каналом №6 при автозапуске	2-21	3
Отпирание багажника кнопкой 3 на 2 сек.	Отпирание багажника (с автозапуском)	2-16 1
	Отпирание багажника (без автозапуска)	2-21 2(3или4)
	Если залочка на щитке приборов «разблокировка багаж и дверей» отключена	1-1 1
	Если залочка на щитке приборов «разблокировка багаж и дверей» включена	1-1 2
Управление обходчиком белым проводом доп канала №1	2-8 2-15	4 4
Контроль электронного стояночного тормоза (красным проводом разъёма CN5)	3-2	2
Для работы аварийной сигнализации	2-1	2
При использовании SLAVE	1-5	3
	1-17	2
Турботаймер	1-12	4
	2-28	2(3или4)



Схема подключения Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю CITROEN DS5 с кнопкой Старт/Стоп и функцией «свободные руки»